



“Program Update”

MRJ90 2機の塗装作業を実施

10月下旬から12月上旬にかけて、MRJ90 2機を塗装工場に移動し塗装作業を実施しました。今回がMRJ最終組立工場に隣接し竣工した塗装工場における初めての機体塗装作業となります。2機ともシンプルな白色に塗装し、デザインに若干の特徴を持たせるため、垂直尾翼に「MRJ90」のロゴを施しています。今後、設計変更を反映した機体の製造を順次進め、新たに2機程度(MRJ90)を飛行試験に活用する予定です。

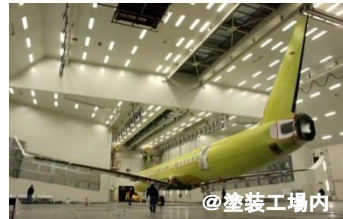


@MRJ最終組立工場前

▲左: 塗装を終え MRJ 最終組立工場へ 右: 塗装のために塗装工場へ移動



@塗装工場内



@塗装工場内



@MRJ最終組立工場内

塗装を終え、格納された2機

“Hot Topic”

11/30 MRJミュージアム オープン



11/30、MRJミュージアムがオープンしました。MRJミュージアムでは、最先端テクノロジーを紹介する展示施設と、実際の組立をご見学頂けるツアー(完全予約制、有料)を実施しています。是非、皆様にご来場いただければと思います。ツアーの詳細やお申込みはWEBサイトからご確認ください。(MRJミュージアムWEBサイト:<http://www.mhi.co.jp/mrjmuseum/>)

飛行試験機 5号機 駐機騒音測定試験を実施

11/30、飛行試験機 5号機を使用し、県営名古屋空港にて駐機騒音測定試験を実施しました。同試験は、駐機騒音設計の妥当性を評価するために行ったものです。機体周囲にマイクロフォンを設置し、APU(補助動力装置)作動時の騒音データを取得。試験結果は良好で、取得した騒音データが設計要件を満たすことを確認しました。



@県営名古屋空港

Moses Lake Flight Test Center から

MFCでは、飛行試験を開始した2016年10月から今日まで、技術的な問題による試験キャンセル率が1%に留まるなど、関係者の努力により活発に試験が進められています。プロGRESSサイトにて、MFCの紹介記事をアップしましたので、是非ご一読ください。

(<http://progress.flythemrj.com/inside-moses-lake-flight-test-center>)



各飛行試験機 飛行試験実施に向けて移動